



# Trackingram

## Manuale Installazione v2.2



Modello AK 1



Modello AK7

## Indice

1	Contenuto della confezione. ....	2
2	Schema generale di connessione. ....	2
3	Note per l'installazione. ....	3
4	Installazione antenna gps. ....	3
5	Alimentazione del localizzatore. ....	4
5a	Alimentazione con cavo OBD. ....	4
5b	Alimentazione senza cavo OBD. ....	4
6	Led di stato del localizzatore. ....	5
7	Attivazione localizzatore. ....	6
7a	Attivazione tramite App mobile. ....	6
7b	Attivazione tramite Portale web. ....	7
8	Installazione accessori. ....	8
8a	Collegamento controllo carburante can-bus. ....	8
8b	Blocco avviamento motore. ....	11
8c	Tappo antifurto gasolio. ....	12
8d	Collegamento ingressi. ....	12
9	Caratteristiche tecniche del localizzatore. ....	13
10	Certificazioni. ....	14
	Riepilogo e contatti. ....	15

## 1. Contenuto della confezione

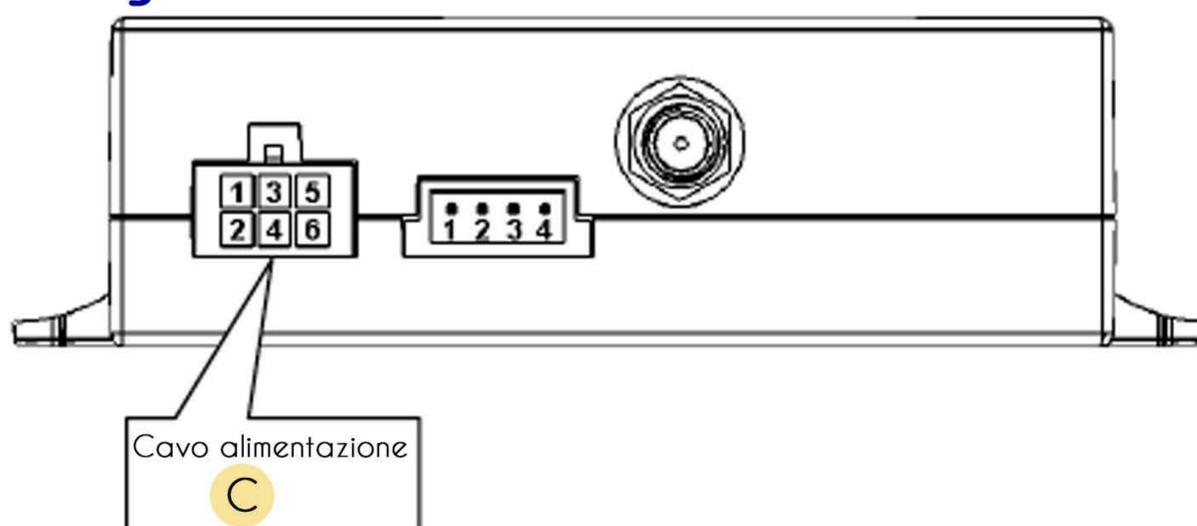
Il localizzatore Trackingram viene fornito già programmato e pronto all'uso e fornito di una sim. Si necessita solamente del collegamento all'alimentazione del veicolo come indicato nel paragrafo 5.

Il contenuto della confezione è composto da:

- A - Localizzatore gps
- B - Antenna GPS per installazione all'interno dell'abitacolo
- C - Cavo di alimentazione con spinotto MOLEX a 6 vie



## 2. Schema generale di connessione



Nr. Pin	Colore Cavo	Funzionalità	Note
1	ROSSO	POWER	Collegare ad una alimentazione sempre presente anche a motore spento. Tensione di alimentazione supportate: da 9V dc a 40 Vdc
2	NERO	GND	Collegare alla massa del veicolo
3	GIALLO	INPUT 0	INPUT DIGITALE CON TRIGGER POSITIVO l'input avrà valore 0 quando è a 0 V oppure avrà valore 1 quando è a tensione di alimentazione
4	VERDE	INPUT 1	INPUT DIGITALE CON TRIGGER NEGATIVO l'input avrà valore 0 quando è a tensione di alimentazione oppure avrà valore 1 quando è a 0 V
5	MARRONE	INPUT 2	INPUT DIGITALE CON TRIGGER POSITIVO l'input avrà valore 0 quando è a 0 V oppure avrà valore 1 quando è a tensione di alimentazione
6	GRIGIO	OUTPUT2	OUTPUT open collector (Max 300mA) Esempi di utilizzo: Possibilità di comandare un relè per inibire l'avviamento del motore

### 3. Note per l'installazione

- ⚠ L'installazione del tracker gps deve essere eseguita da un elettricista o personale abilitato all'installazione di sistemi di localizzazione satellitari seguendo le indicazioni contenute in questo manuale
  - ⚠ Non è consentito l'installazione del localizzatore satellitare all'esterno dell'abitacolo come nel vano motore o in ambienti fuori dall'intervallo  $-20^{\circ}\text{C}$  a  $+60^{\circ}\text{C}$
- Il localizzatore **NON** può essere installato in ambienti con presenza di acqua o altre sostanze. E' consigliabile posizionare il localizzatore all'interno del cruscotto in un luogo nascosto e non visibile (es: sotto il cruscotto, dietro l'autoradio, nel vano portafusibili, etc.)

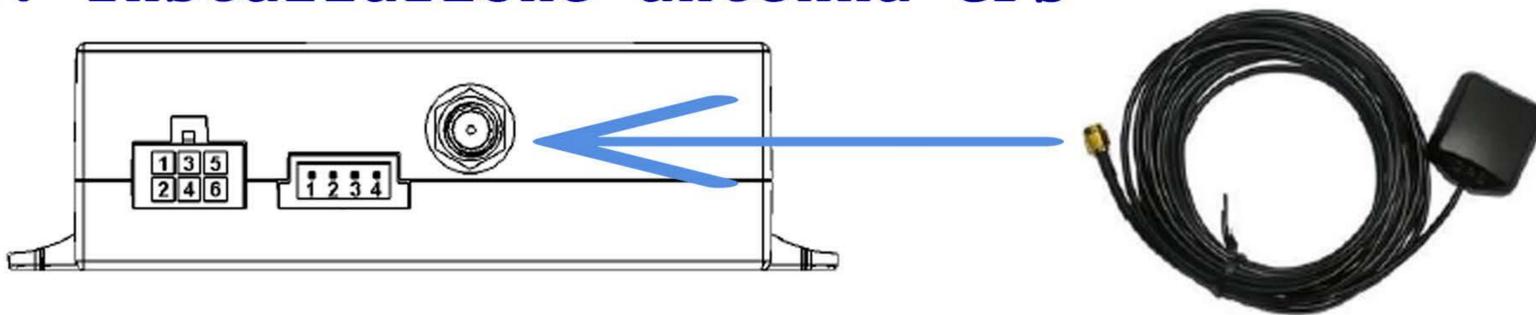


Configurazione del localizzatore:

Il localizzatore viene fornito completamente configurato e testato, è identificato in modo univoco attraverso il codice IMEI come in figura. Per poter utilizzare il localizzatore è sufficiente collegarlo ad una fonte di alimentazione e collegare l'antenna GPS come descritto nei capitoli successivi.

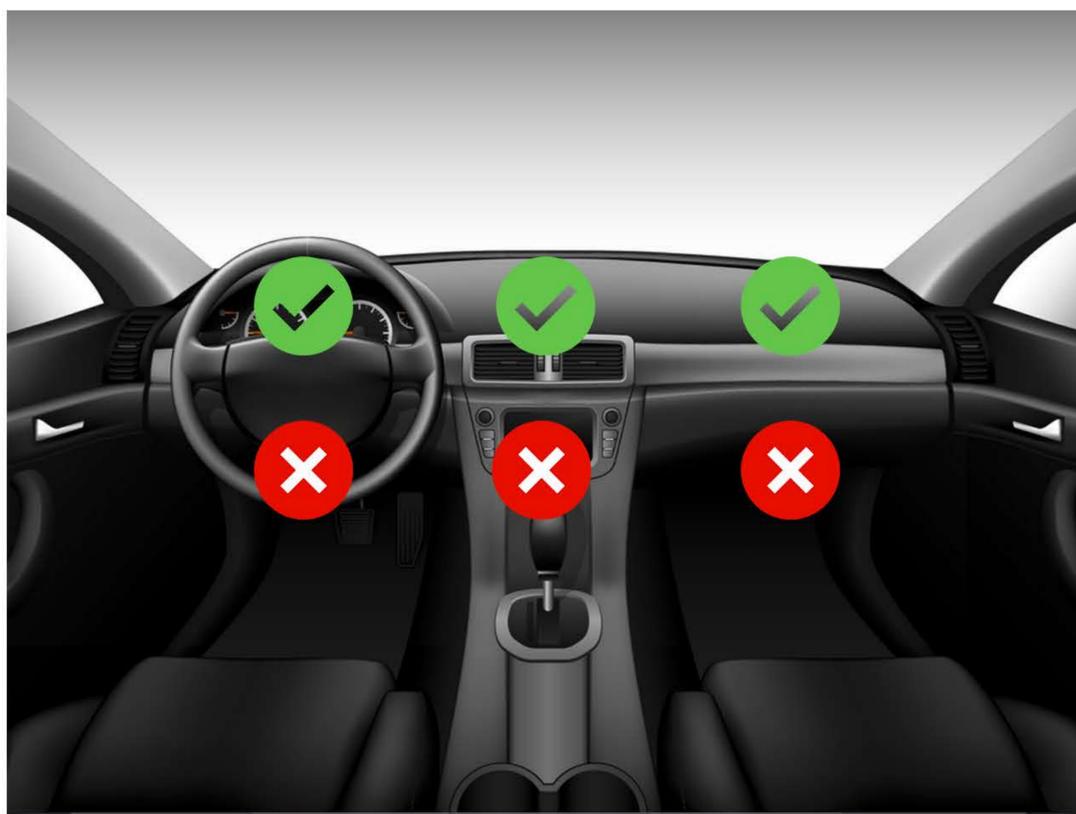
NOTA: A fine installazione è bene annotarsi il codice IMEI del localizzatore, la targa del veicolo e i km del veicolo.

### 4. Installazione antenna GPS



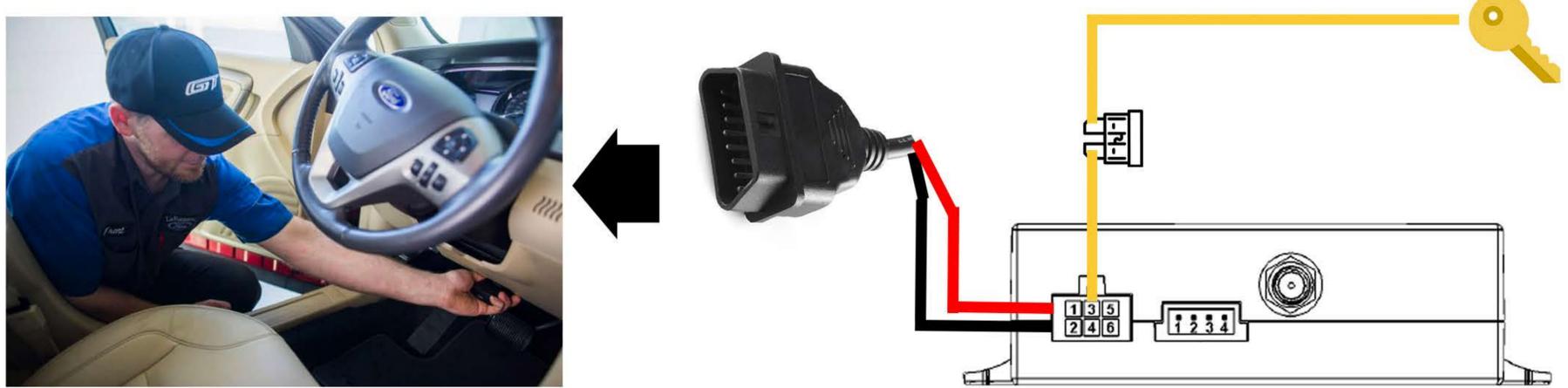
Collegare l'antenna al connettore dorato del localizzatore.

Posizionamento dell'antenna: Nascondere l'antenna all'interno del cruscotto o simili, purchè venga coperta solo da materiale plastico e non metallico, che schermerebbe il segnale. Per una corretta ricezione del segnale GPS, è indispensabile posizionare l'antenna, in un punto prossimo al parabrezza, come il cruscotto del mezzo.



## 5a. Alimentazione del localizzatore con OBD

Collegare il connettore OBD alla relativa porta del veicolo e successivamente verificare lo stato di connessione (\*vedi punto 6).

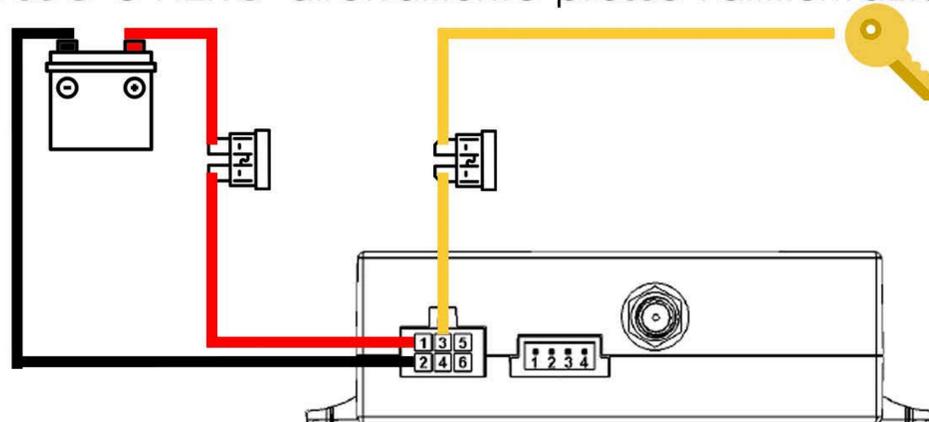


Nr. Pin	Colore Cavo	Funzionalità	Note
1	ROSSO	POWER	<b>COLLEGAMENTO TRAMITE PRESA OBD</b>
2	NERO	GND	<b>COLLEGAMENTO TRAMITE PRESA OBD</b>
3	GIALLO	INPUT 0	<b>COLLEGAMENTO FORTEMENTE CONSIGLIATO</b> Collegare ad una alimentazione che sia presente SOLO quando il motore è acceso. Questo collegamento serve per controllare le ore di funzionamento del motore.

**!** Proteggere con un fusibile da 2 A i collegamenti all'alimentazione a quadro acceso (GIALLO)

## 5b. Alimentazione senza cavo OBD

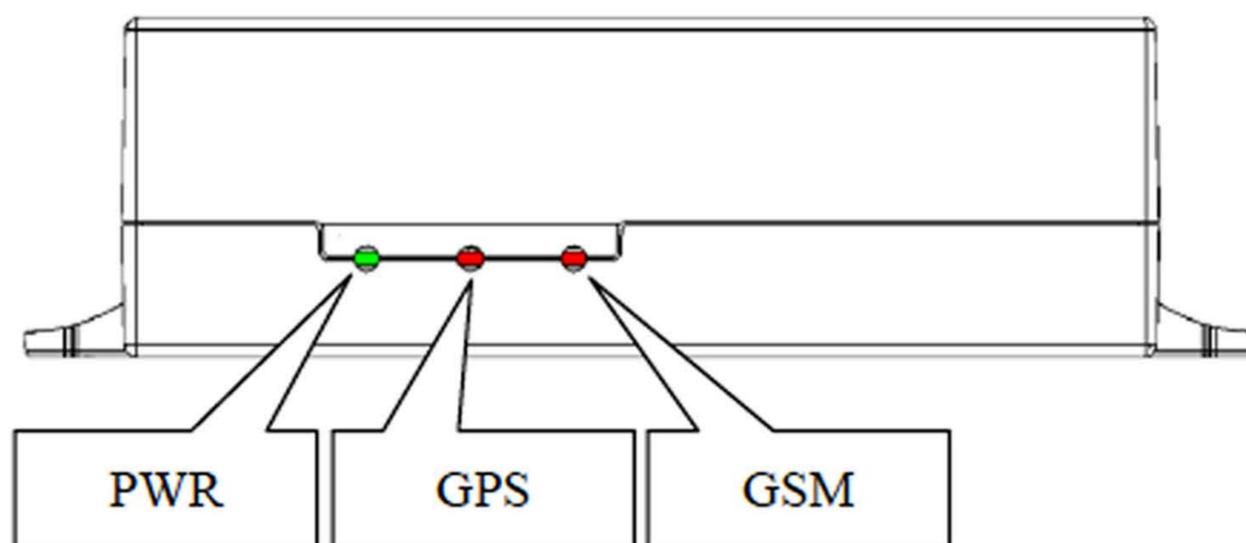
In alternativa alla connessione tramite il connettore OBD è possibile tagliarlo e collegare i cavi ROSSO e NERO direttamente presso l'alimentazione del veicolo.



Nr. Pin	Colore Cavo	Funzionalità	Note
1	ROSSO	POWER	<b>COLLEGAMENTO OBBLIGATORIO</b> Collegare ad una alimentazione SEMPRE presente anche a motore spento. Tensione di alimentazione supportate: da 9V dc a 40 Vdc
2	NERO	GND	<b>COLLEGAMENTO OBBLIGATORIO</b> Collegare alla massa del veicolo
3	GIALLO	INPUT 0	<b>COLLEGAMENTO FORTEMENTE CONSIGLIATO</b> Collegare ad una alimentazione che sia presente SOLO quando il motore è acceso. Questo collegamento serve per controllare le ore di funzionamento del motore.

**!** Proteggere con un fusibile da 2 A i collegamenti alla tensione positiva (filo ROSSO) e all'alimentazione a quadro acceso (filo GIALLO)

## 6. Led di stato del localizzatore



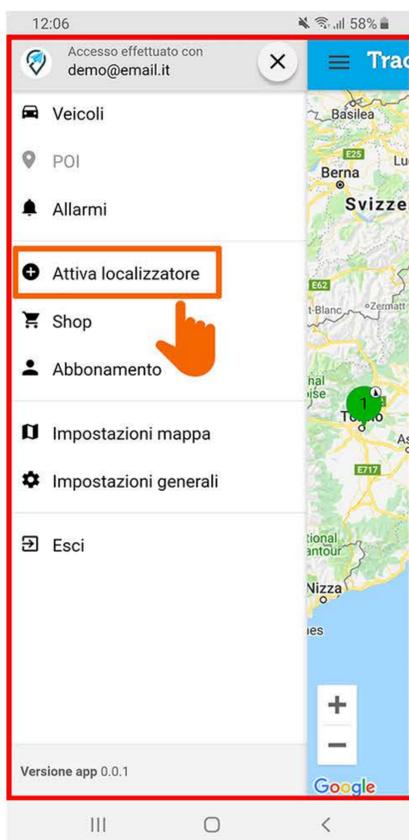
LED	Indicazione del led	Descrizione
PWR (verde)	Sempre ACCESO	Localizzatore alimentato correttamente
	Un lampeggio (0,1sec) ogni 10 secondi	Localizzatore in modalità risparmio energetico. Scuotere il localizzatore o attivare il segnale di chiave (filo giallo) per riattivare il localizzatore
	Un lampeggio al secondo (1sec ON, 1sec OFF)	Alimentazione scollegata, funzionamento con batteria di backup. Controllare collegamento del filo rosso
GPS (rosso)	Sempre ACCESO	Segnale GPS agganciato
	Led lampeggiante (0.7sec ON, 0.7sec OFF)	Ricerca segnale GPS in corso. Per agevolare la ricerca recarsi in un luogo aperto con il veicolo
GSM (rosso)	Lampeggio veloce (0.7 sec, 0.7sec OFF)	Ricerca del segnale GSM
	Un lampeggio (0.2sec) ogni 2 secondi	Segnale GSM ok, in attesa di collegamento al server
	Due lampeggi ogni 2 secondi	Collegamento al server effettuato, localizzatore operativo

## 7. Attivazione localizzatori GPS

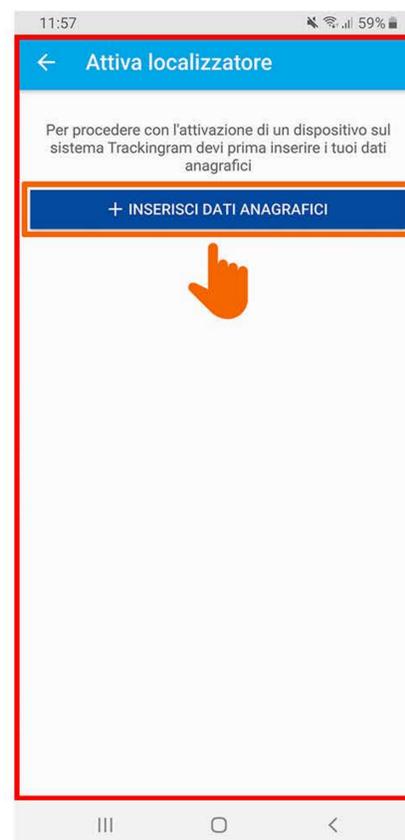
Dopo aver effettuato l'installazione del localizzatore sul veicolo è necessario assicurarsi di attivarlo correttamente tramite l'App mobile, oppure tramite il Portale web di Trackingram.

### 7a. Attivazione tramite App

Per attivare il localizzatore occorre procedere come indicato dalla sequenza di immagini:



**1.** Dopo aver scaricato l'App, apri il menù principale e clicca sulla voce "**Attiva localizzatore**", come indicato in figura.



**2.** Se non lo hai già fatto in precedenza, prima di attivare il localizzatore devi inserire i tuoi dati anagrafici. Clicca sul pulsante e procedi.



**3.** Se disponi di un **localizzatore acquistato** dal nostro store di Amazon®, inserisci, nel campo indicato, il **codice IMEI** che trovi sul localizzatore. Poi premi sul pulsante per attivare il localizzatore.

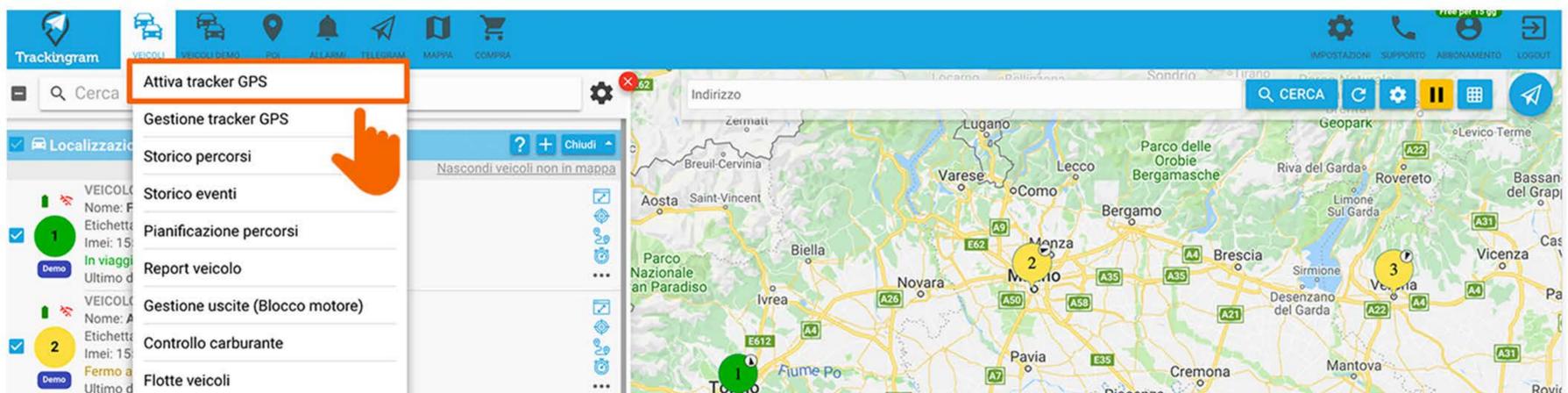


**4.** Se invece disponi di **localizzatori a noleggio**, qui trovi la lista dei tuoi localizzatori con i rispettivi codici IMEI e piani di abbonamento associati. Seleziona quelli che vuoi attivare e procedi.

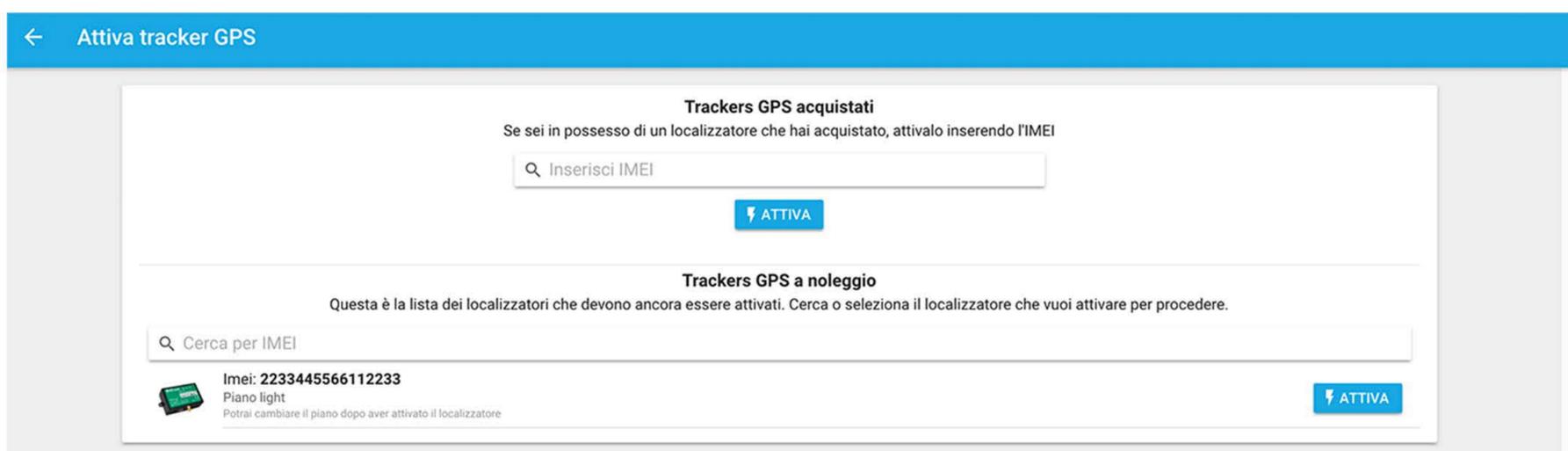
## 7b. Attivazione tramite Portale web

Per attivare i localizzatori tramite il portale web il procedimento segue gli stessi passaggi relativi all'attivazione tramite App. È sufficiente accedere al portale tramite il sito [www.app.trackingram.chat](http://www.app.trackingram.chat) e aprire la sezione di attivazione. I passaggi sono indicati nelle immagini sottostanti:

1. Per prima cosa occorre cliccare sull'icona **veicoli** del menù principale. Successivamente si deve cliccare sulla voce **"Attiva tracker GPS"**, come indicato in figura.



2. Così facendo si accede alla sezione in cui è possibile attivare i localizzatori GPS **acquistati** o **noleggiati**. Come per il caso dell'attivazione tramite App, visto al punto 7a, anche qui è sufficiente inserire i **codici IMEI** dei tracker e cliccare sul pulsante per completare la procedura.



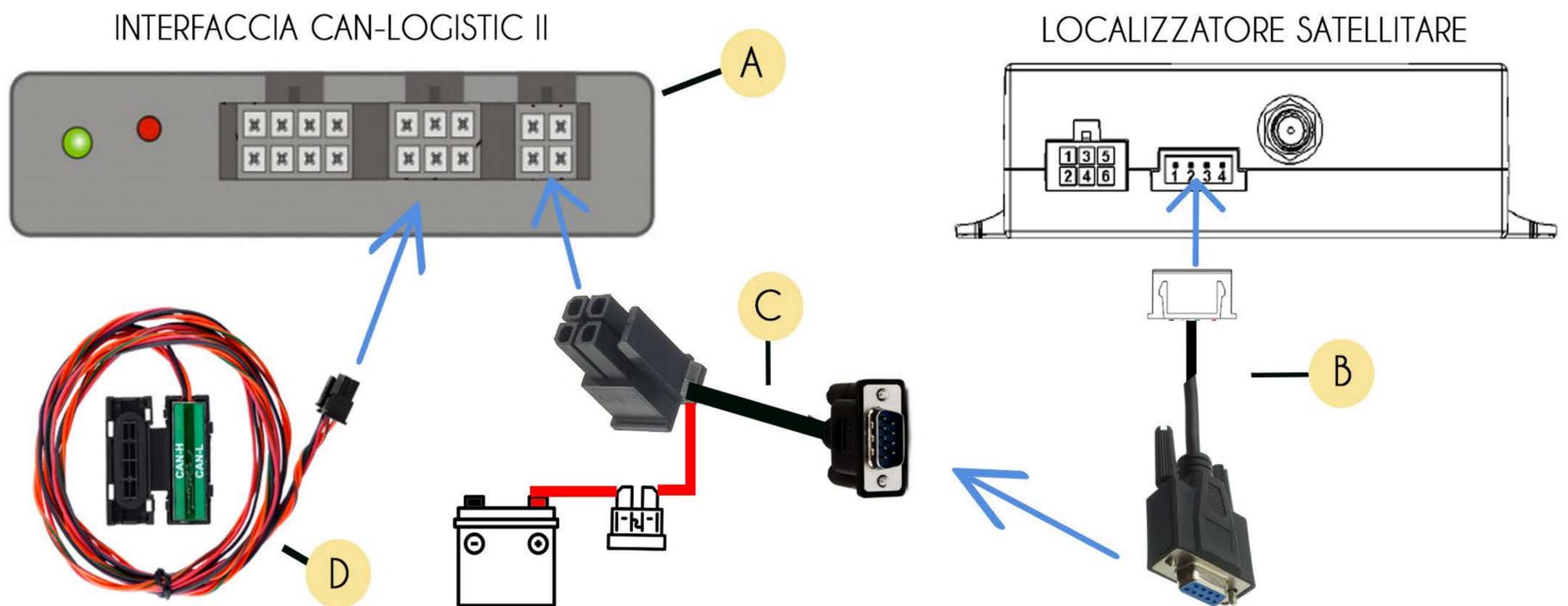
## 8a. Collegamento controllo carburante CAN-BUS

Oltre al materiale illustrato nel capitolo 1 per il **controllo carburante** si utilizzerà il seguente materiale:

- A - interfaccia per lettura dati dal can-bus CAN-LOGISTIC II
- B - Cavo collegamento al localizzatore satellitare
- C - Cavo di alimentazione dell'interfaccia CAN-LOGISTIC II
- D - Cavo per lettura dati da can-bus contactless CAN-CLICK



Dopo aver effettuato l'installazione del localizzatore come spiegato nei capitoli 3,4,5 procedere all'installazione dell'interfaccia CAN-LOGISTIC II come riportato nell'illustrazione seguente:



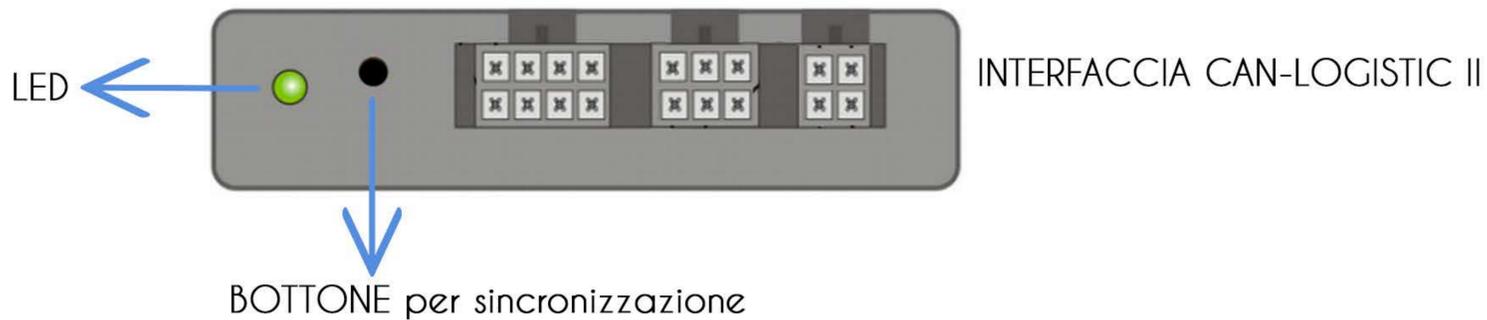
#### Procedura di collegamento:

- 1) collegare lo spinotto bianco del cavo **B** al localizzatore
- 2) collegare il connettore seriale del cavo **B** al connettore seriale del cavo **C**
- 3) collegare lo spinotto MOLEX a 4 vie del cavo **C** all'interfaccia CAN-LOGISTIC II
- 4) collegare il filo rosso del cavo **C** ad una tensione di alimentazione sempre presente anche a motore spento, proteggere il collegamento con un fusibile da 2A
- 5) collegare lo spinotto molex a 6 vie del cavo **D** all'interfaccia CAN-LOGISTIC II
- 6) collegare la pinza di lettura del cavo **D** ai cavi can-bus del veicolo
- 7) procedere con la sincronizzazione dell'interfaccia come spiegato nel capitolo successivo



E' possibile scaricare i manuali con il posizionamento dei cavi del can-bus per ogni tipologia di veicolo all'indirizzo [www.trackingram.chat/can-bus](http://www.trackingram.chat/can-bus)

## Sincronizzazione interfaccia can-bus CANLOGISTIC II



Effettuato il collegamento elettrico dell'interfaccia can-bus CANLOGISTIC II si andrà a sincronizzarla eseguendo questi passaggi:

- 1) Mettere in moto il veicolo
- 2) Il led dell'interfaccia è ROSSO
- 3) Tenere premuto il pulsante per la sincronizzazione finchè il led non diventa VERDE
- 4) Quando il led è diventato VERDE rilasciare il pulsante
- 5) Il led ritornerà rosso ed inizierà a lampeggiare indicando che la sincronizzazione è in corso

Quando la sincronizzazione terminerà (durata massima 30 secondi) il led diventerà:



**LED FISSO VERDE**

**Sincronizzazione RIUSCITA.** (se il led inizia a lampeggiare verde significa che stà leggendo correttamente i dati)



**LED FISSO ROSSO**

**Sincronizzazione NON RIUSCITA.** Ricontrollare che i cavi del can-bus siano collocati correttamente nella pinza e che la sincronizzazione avvenga a quadro strumenti acceso.

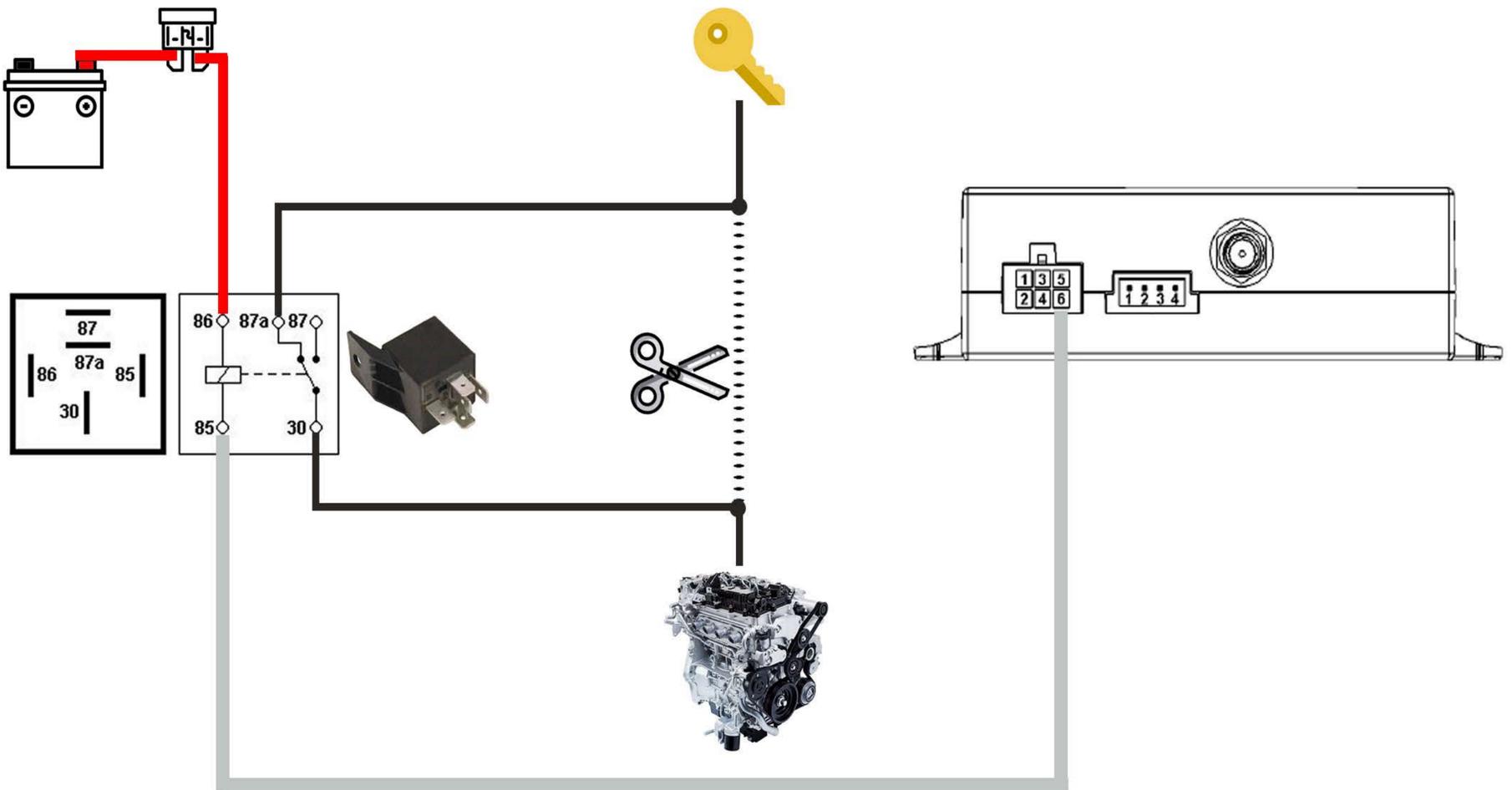


**LED LAMPEGGIANTE ROSSO E VERDE**

**Sincronizzazione NON RIUSCITA.** Ricontrollare che i cavi del can-bus siano collocati correttamente nella pinza e che la sincronizzazione avvenga a quadro strumenti acceso.

## 8b. Blocco avviamento motore

Esempio di collegamento per inibire l'avviamento del motore del veicolo.



Dopo aver effettuato l'installazione del localizzatore come spiegato nei capitoli 3,4,5 procedere all'installazione blocco dell'avviamento del motore:

- 1) interrompere la linea di alimentazione del motorino di avviamento, collegare un capo al pin 87A del relay e un capo al pin 30 del relay
- 2) collegare il pin 86 del relay all'alimentazione permanente del veicolo
- 3) proteggere il collegamento con un fusibile da 2A
- 4) collegare il pin 85 del relay al pin 6 del localizzatore (filo GRIGIO)

**!** Effettuare il blocco avviamento del motore **SOLAMENTE** con la linea di alimentazione del motorino di avviamento. Il relay e i fusibili necessari **NON** sono compresi nel kit di localizzazione fornito ma dovranno essere forniti dal personale addetto all'installazione.

## 8c. Tappo antifurto gasolio

Esempio di collegamento per controllare l'apertura del tappo del carburante:



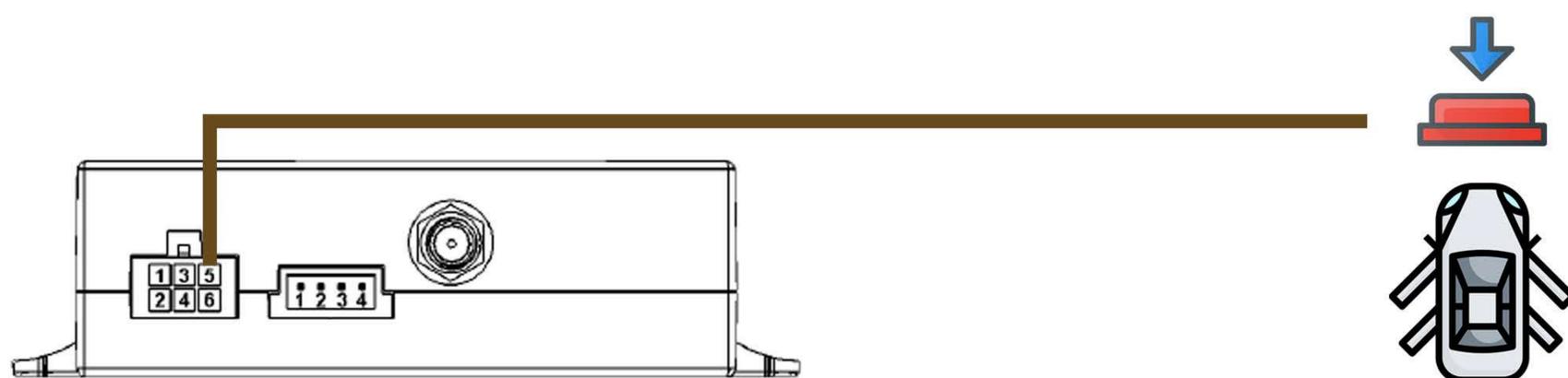
Dopo aver effettuato l'installazione del localizzatore come spiegato nei capitoli 3,4,5 procedere all'installazione del tappo per controllo apertura del serbatoio:

- 1) collegare il filo verde del localizzatore (PIN 4) ad un filo del tappo del serbatoio
- 2) collegare l'altro filo del tappo del serbatoio alla massa del veicolo (polo negativo dell'alimentazione)

Per l'installazione del tappo del serbatoio utilizzare l'apposito manuale inserito nella confezione dello stesso.

## 8d. Collegamento ingressi

Esempio di collegamenti di ingressi generici: controllo aperture portelloni, pulsanti generici, attivazioni di prese di forza, etc.. Oppure qualsiasi comando elettrico con tensione POSITIVA.



## 9. Caratteristiche tecniche del localizzatore

Model Number	AK7S(UG)
Dimensions (LxWxH)	80 x 48 x 26 mm
Weight	63g
Housing	PC+ABS (UL94 V-0)
Operating Temperature	-40°C~+85°C
Electrical Characteristics	
Power Supply	8V~40V DC(±20%)
Current Consumption	Operating: 70mA@12V average, Deep Sleep Mode: 4mA@12V
Backup Battery (Optional)	3.7V 650mAh Rechargeable Lithium-ion battery
Cellular Network Communication	
Technology	GSM/UMTS/HSPA
Frequency(MHz)	3G: B1, B2, B5, B8, B19 (800/850/900/1900/2100) 2G: Quad band (850/900/1800/1900)
Carrier Support	Worldwide
GSM/GPRS	Quad-Band GPRS
Cellular Antenna	Internal Cellular antenna
SIM Card	1.8V/3V MiniSIM(2FF)
GPS	
Receiver	72 Channels, L1 Band, C/A Code, -167dBm
Accuracy	2.5m CEP
Data Acquisition Rate	1Hz
GPS Antenna	External GPS active antenna
GPS Antenna Status	GPS antenna tampering detection
GPS Data Buffer Capacity	2MB
Accelerometer	
3-Axi	Z,X,Y
Resolution	±16g (13bits)/ 400Hz
Interface/ Input/ Output *The specification shown in max. ports of the I/O configuration	
ACC Input	1 Positive Triggered
*Digital Input	1 Positive, 2 Negative Triggered
*Digital Output	2 Open-Collect Output (Max. sink current 300mA)
*Analog Input	1 Analog input (0~40 VDC,12 bits resolution)
*1-Wire®	Support up to iButton® and 2 temperature sensors
RS-232	1 RS-232 interface (Configurable baudrate 1200bps~115200bps)
Standard Accessories	
Power Cable	6-wires (PWR, GND, ACC)
GPS Antenna	External GPS Active antenna (Length 5m)

## 10. Certificazioni



### Declaration of Conformity

**Issued Date: March 9, 2017**  
**Report No.: SN1701036**

This is to certify that the following designated product

**Product** : AK7S GPS Tracker  
**Trade name** : ATrack  
**Model Number** : AK7S  
**Company Name** : ATrack Technology Inc.  
**Address** : 4F, No. 12, Wenhui St., Neihu Dist., Taipei City 11445, Taiwan  
(R.O.C.)

This product, which has been issued the test report listed as above in Quietek Laboratory, is based on a single evaluation of one sample and confirmed to comply with the requirements of the following CE/LVD (Low-Voltage Directive; 2014/35/EU) standard.

**EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011+A2:2013**

TEST LABORATORY



Ms. Miranda Liao / Vice Supervisor  
Safety Department

**DEKRA Testing and Certification Co., Ltd.**  
2F, No. 345, Xinhui 2nd Rd., Neihu Dist., Taipei City 11494, Taiwan  
TEL: +886-2-8792-9626 FAX: +886-2-8792-9628 <http://www.dekra.com.tw/>



# Trackingram

Siamo sempre a tua disposizione!

Scarica l'app di Trackingram disponibile su



## Manualistica

Utilizza il QRcode per scaricare il manuale completo



**Link da utilizzare per accedere ai manuali online**

Installazione localizzatore: [www.trackingram.chat/media/manuale-atrack-ak.pdf](http://www.trackingram.chat/media/manuale-atrack-ak.pdf)

Installazione interfaccia can-bus: [www.trackingram.chat/can-bus](http://www.trackingram.chat/can-bus)



[www.trackingram.chat](http://www.trackingram.chat)



[info@trackingram.chat](mailto:info@trackingram.chat)



0172.1908088